

Prüfbericht Nr. **55043823** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ UA23-8519
 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
 Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
 67454 Haßloch
 QM-Nr.49 02 0092002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ULTRA
 Typ UA23-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	UA23-8519 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2200	8/2023
5C	UA23-8519 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2200	8/2023
MB	UA23-8519 MB / Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	25	750	2200	8/2023
MB	UA23-8519 MB / Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2200	8/2023
MB	UA23-8519 MB / Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2200	8/2023
MB	UA23-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	25	750	2200	8/2023
MB	UA23-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200	8/2023
AV	UA23-8519 AV / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200	8/2023
MB	UA23-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2200	8/2023
5G	UA23-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	8/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55033
 Herstellerzeichen ULTRA
 Radtyp und Ausführung UA23-8519 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX19H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55043823** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ UA23-8519
AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	2200	FE	07/2023	TZT Lamsheim
5C	5/108/72,6	45	750	2200	FE	08/2023	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	25	750	2200	FE	08/2023	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	35	750	2200	FE	08/2023	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	35	750	2200	FE	10/2023	TZT Lamsheim
AV	5/112/66,6	35	750	2200	FE	09/2023	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	45	750	2200	FE	10/2023	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	750	2200	FE	07/2023	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	750	2200	FE	07/2023	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	215/35R19	07/2023	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	25	750	215/35R19	08/2023	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	45	750	215/35R19	10/2023	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	750	215/35R19	07/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	285/55R19	FE	08/2023	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	750	285/55R19	FE	08/2023	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5C ET45 betrug 12,12 kg.

Hinweis

Für die Ausführung AV wurden keine Verwendungen festgelegt

Prüfbericht Nr. **55043823** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ UA23-8519
AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2023 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.09.2023
Radzeichnung	UA23-8519	12.09.2023
Zubehör für ABE-Räder	Zubehör Nr. 202002	31.05.2021
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. November 2023



Tufan

00419513.DOC